



Silvio Gemperli, Martin Stamm | © Stadler | 21.03.2024

Appenzeller Bahnen Rheineck-Walzenhausen

“Exploitation entièrement automatique des
trains sans mécanicien (GoA4)”

Focus sur la gestion du changement

STADLER

 Appenzeller Bahnen

Sommaire

1. **Produit CBTC «Stadler NOVA Pro»** *(Silvio Gemperli, Chef de projet Stadler)*

- Présentation du CBTC et du système de prévention des collisions
- Présentation du 1er projet CBTC «BLT Waldenburgerbahn»

The logo for Stadler, consisting of the word "STADLER" in a bold, blue, sans-serif font.

2. **Projet «AB Rheineck-Walzenhausen (GoA4)»** *(Martin Stamm, Chef de projet AB)*

- Présentation de la ligne AB RhW
- Analyse de risque et définition des mesures
- Fiabilité et disponibilité
- Migration de GoA0 vers GoA4
- MTO Mensch-Technik-Organisation

The logo for Appenzeller Bahnen (AB), featuring a red square with the white letters "AB" inside, followed by the text "Appenzeller Bahnen" in a grey, sans-serif font.

Combine véhicule et infrastructure



Faits clés

- + Design du système **léger et évolutif** (de GoA1 à GoA4)
- + **Positionnement du véhicule sûr** en temps réel
- + Réduction de **l'infrastructure de voie**
- + Composants au **standard SIL 4** pour la voie et le bord
- + Compatible avec **n'importe quel réseau de communication sans fil**
- + **Redondance totale** de l'ensemble du système offrant une **disponibilité de 99.998%**
- + Les cantons mobiles **accroissent la capacité** d'utilisation de l'infrastructure
- + Adapté pour des projets **greenfield ou brownfield**

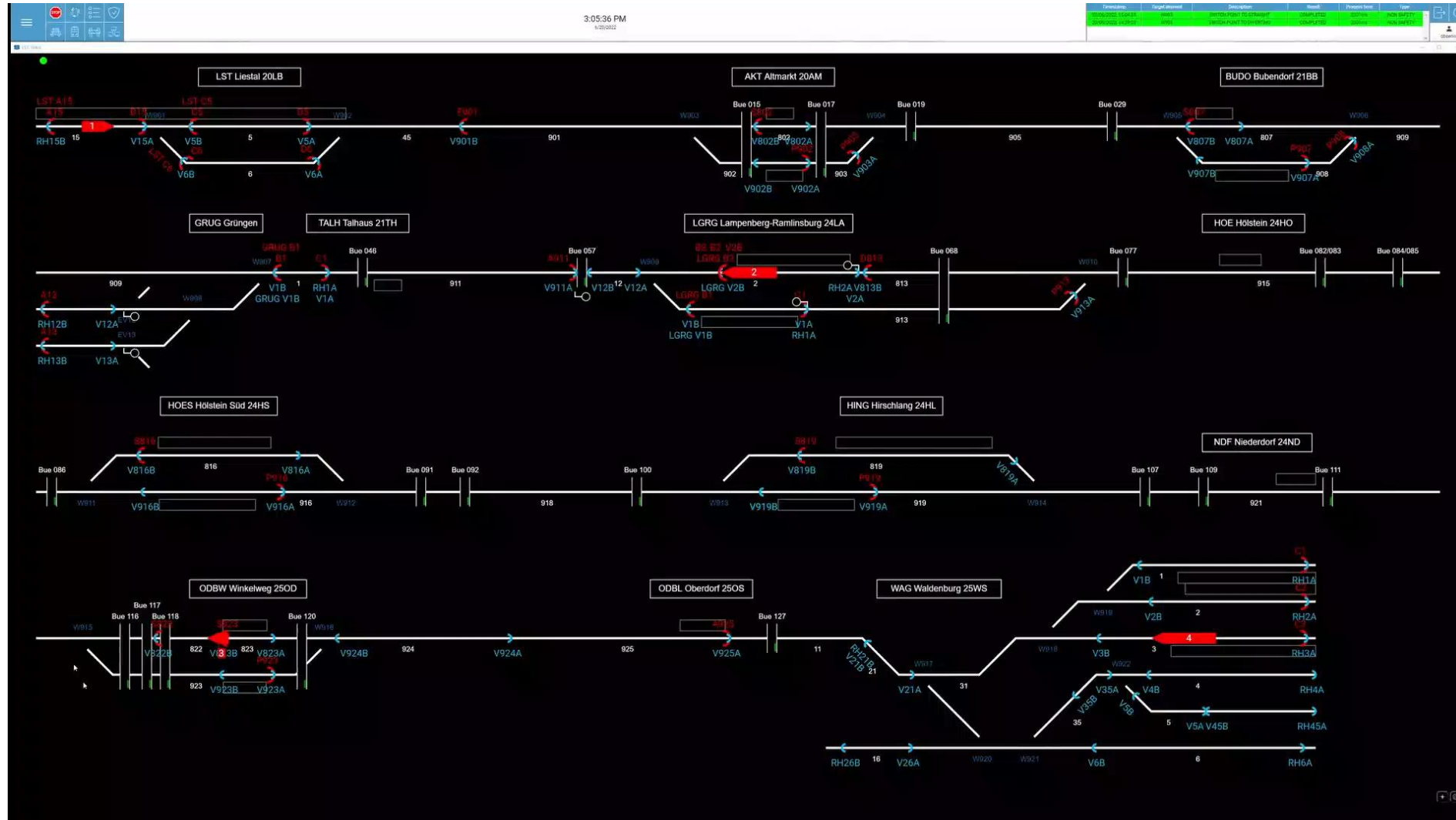
L'exploitation automatique des trains de lignes secondaires branchlines et LRV est rendue possible grâce au CBTC (**communication based train control**) de Stadler.



Hardware utilisé

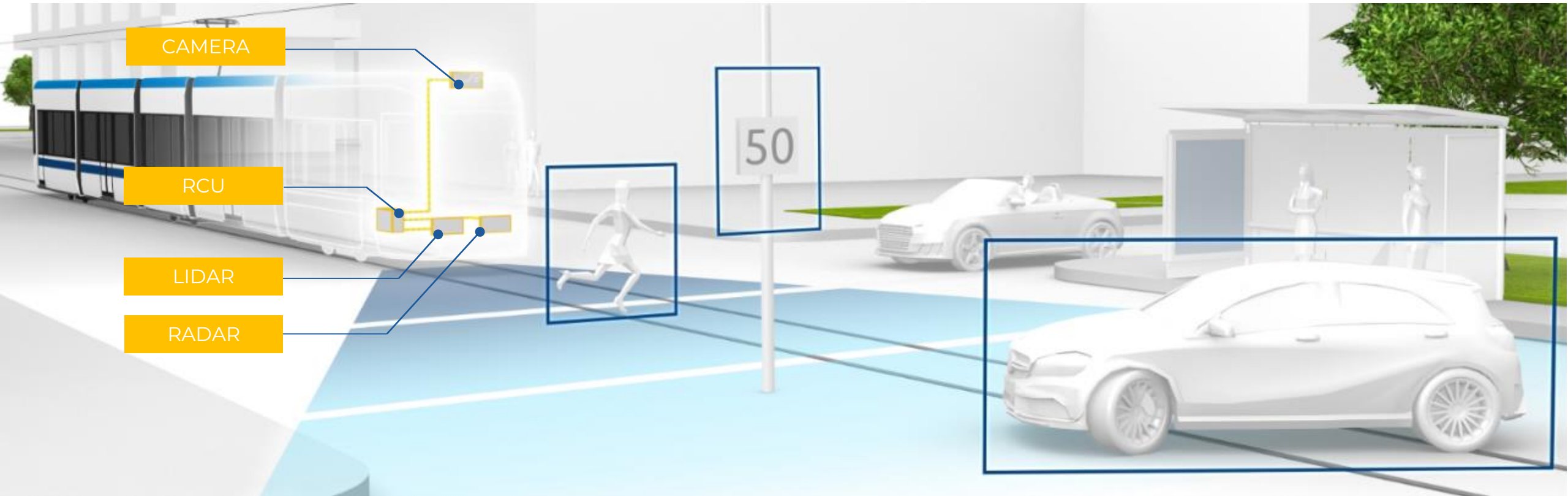


Vue du régulateur d'exploitation (ATS) et du mécanicien (DMI)



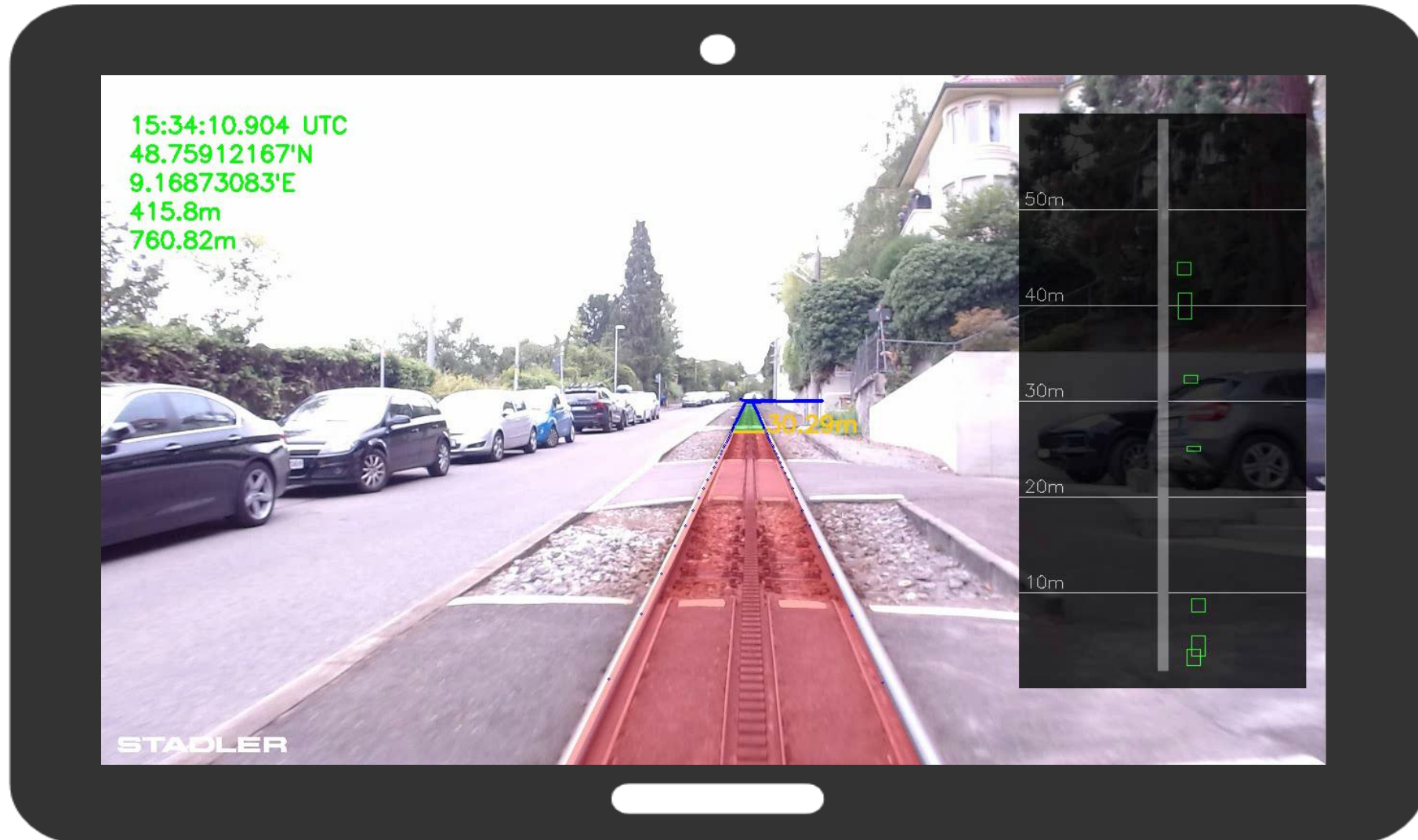
Sécurité renforcée

Systeme de prévention des collisions Stadler



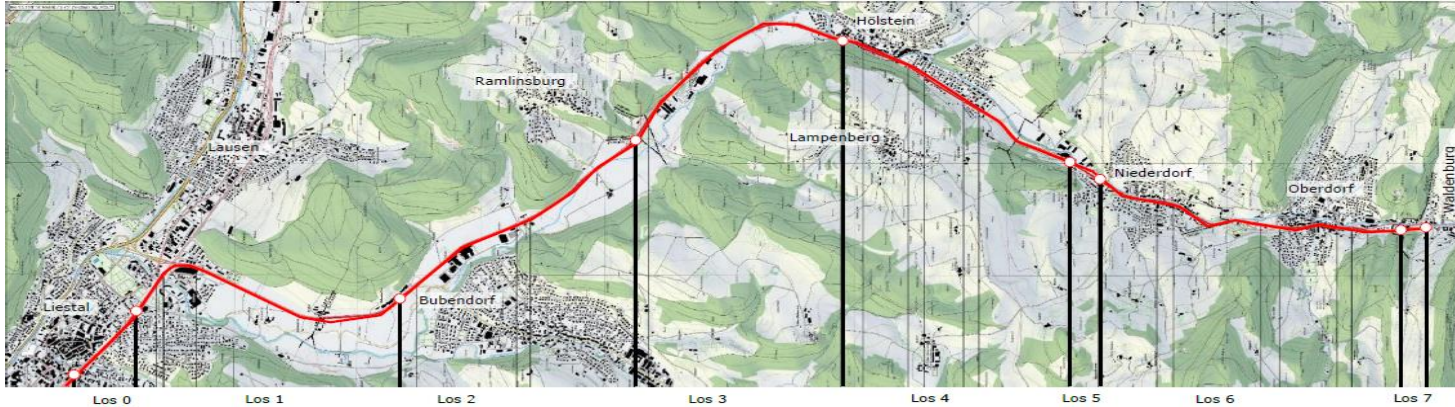
Exemple Video d'un projet client existant

Système de prévention des collisions Stadler



La ligne à voie métrique la plus moderne d'Europe

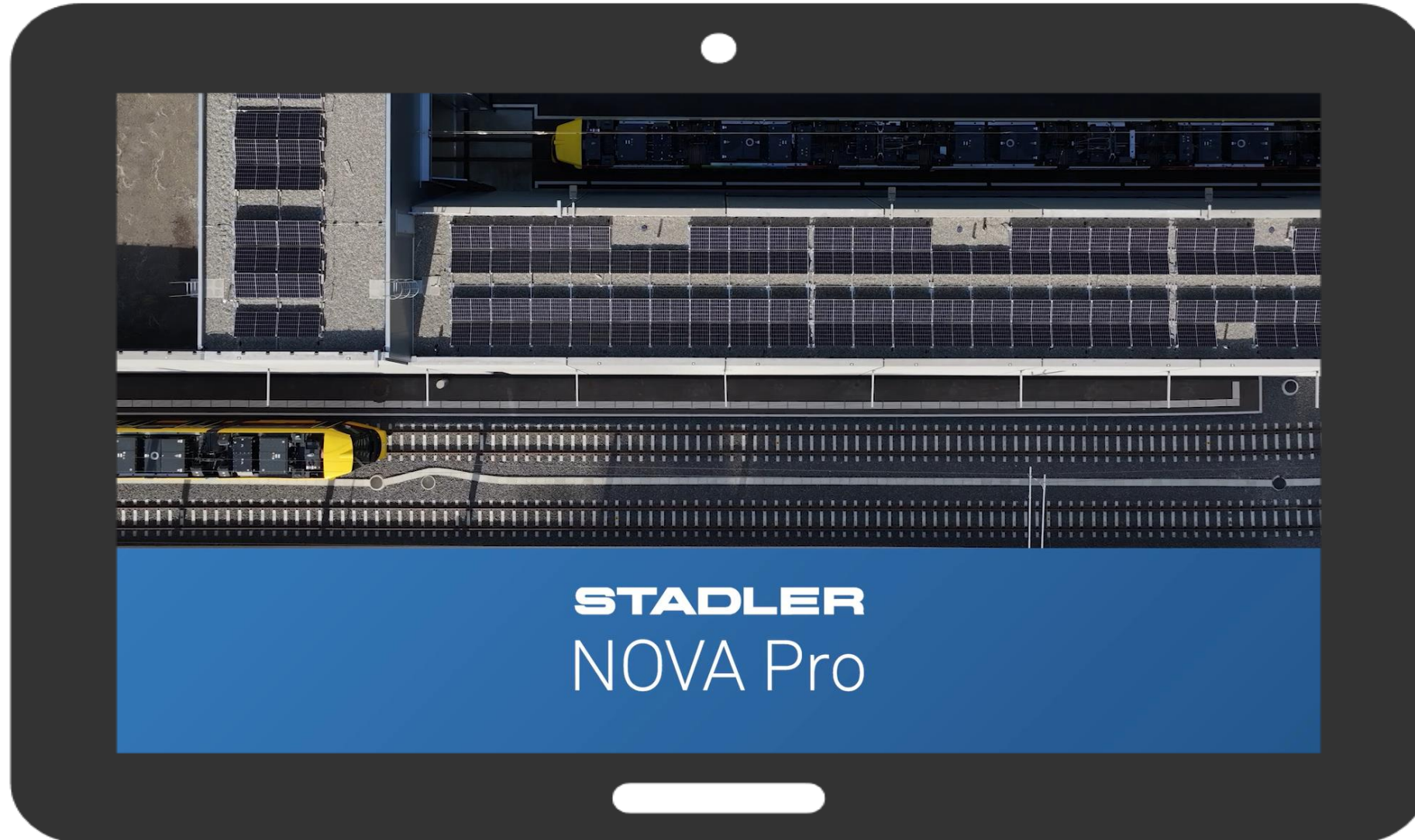
«BLT Waldenburgerbahn» – Premier projet du CBTC Stadler



- **13km** avec **8 stations**, **22 aiguilles**, **22 passages à niveau** et **10 Tramlink-train**
- Signature du contract CBTC: **Décembre 2019**
- En service commercial depuis **Décembre 2022** (Go1A+) inclus le système d'alerte anti-collision
- Les opérations sont **très stables** et les **objectifs de performance** sont dépassés
- **Extension vers GoA2** à compter de Janvier 2025
- **Manœuvres et dépôts entièrement automatisés** (GoA4) Q2 2025

Stadler NOVA Pro pour les lignes secondaires et les LRV

Mise en service réussie pour le NOVA Pro de Stadler chez BLT



Ecrivons
ensemble
le futur du
rail

STADLER

Stadler Signalling AG
Alte Winterthurerstrasse 14b
8304 Wallisellen