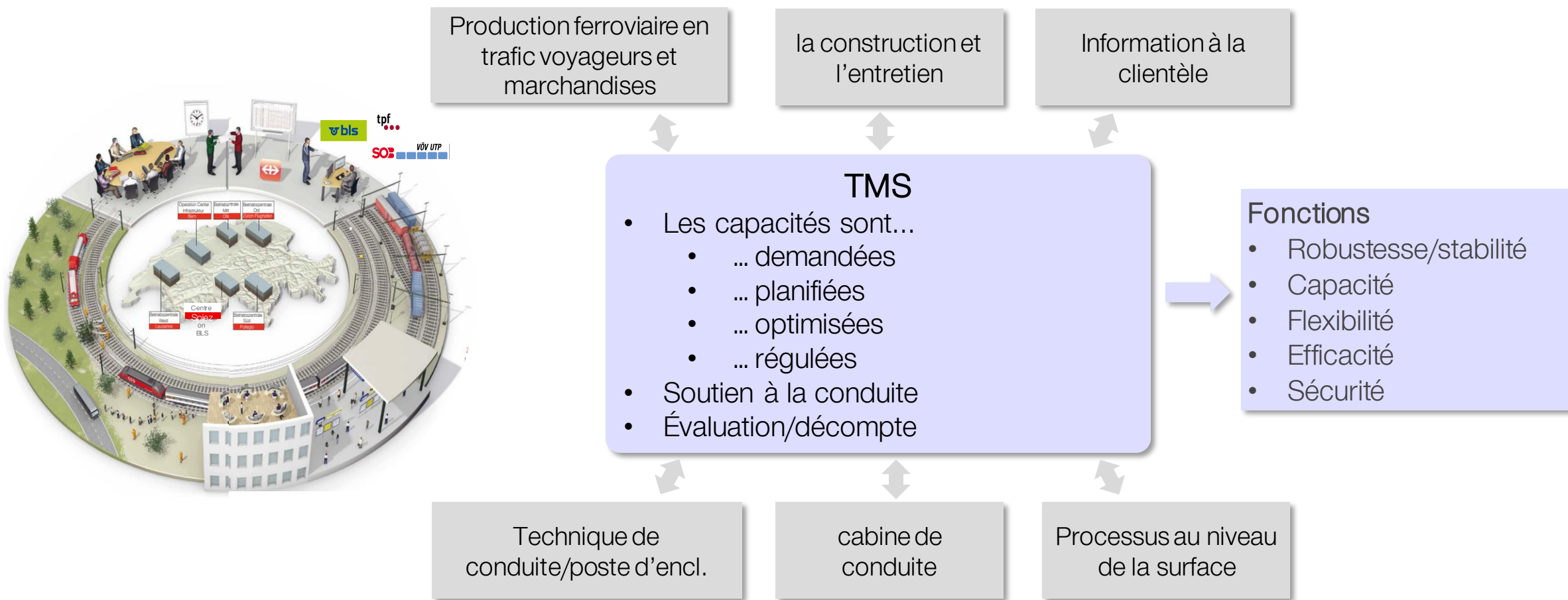


nextRAILplus TMS

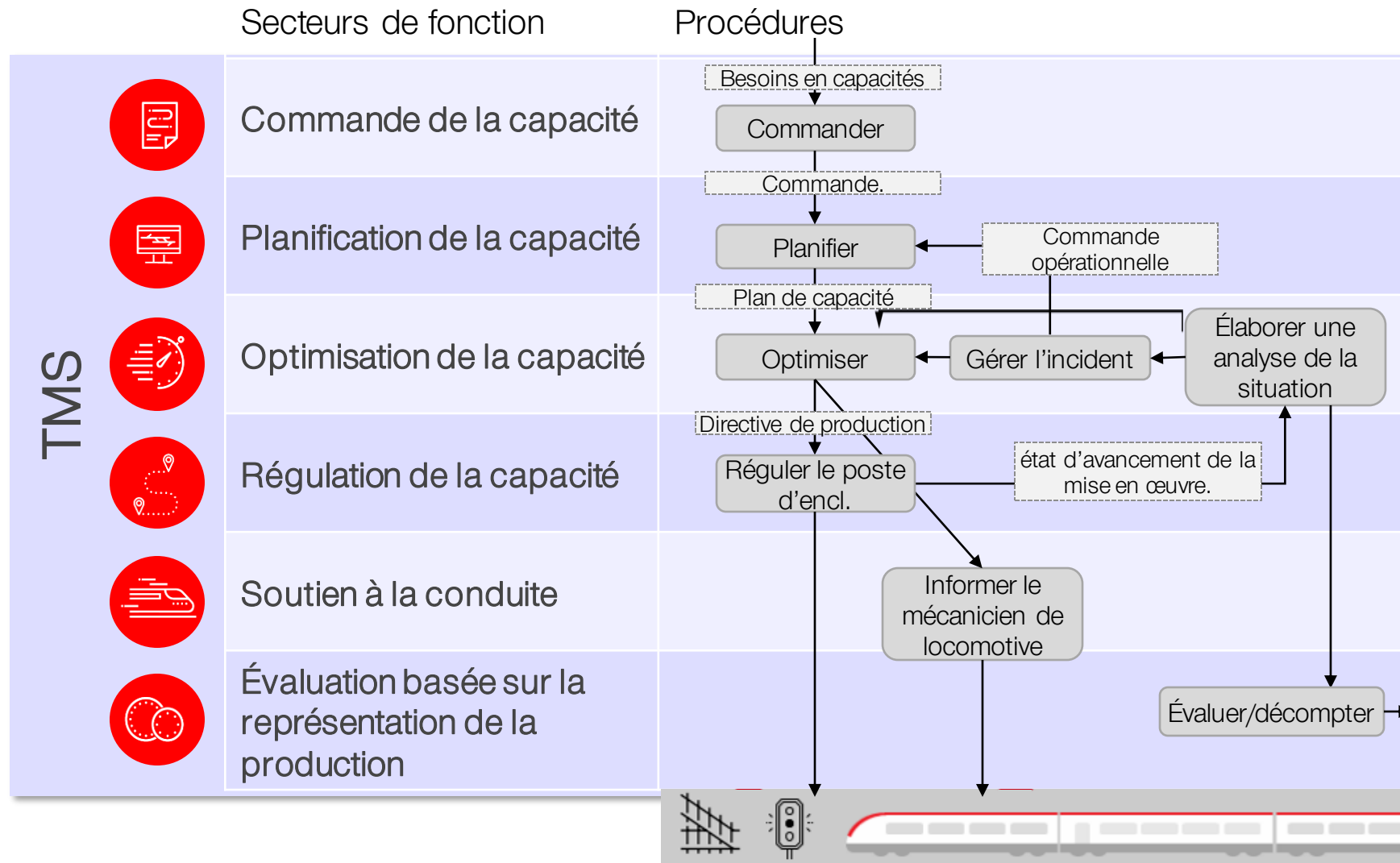
Aarau, le 03 octobre 2023

Marc Reber

Le TMS soutient les processus de la production de sillons, de l'établissement de l'horaire à la conduite de l'exploitation. L'évolution se répercute sur plusieurs dimensions d'impact.



Les secteurs de fonction du TMS sont étroitement liés les uns aux autres et développés de manière coordonnée.



Le développement du TMS suit une vision globale et est mis en œuvre par étapes de réalisation clairement définies afin de minimiser les risques.

Feuille de route

- Étapes de mise en œuvre en tant que projets autonomes (délai, ressources, impact)
- obtenir un premier effet précoce
- développement commun de l'organisation / des processus et de l'informatique

2020 / 2021	2022	2024	
<ul style="list-style-type: none"> • Automatisierte Planung Extrazüge und Umplanung Baustellen • Optimierung Bestandssysteme • Real Time Optimierung (RTO) in Olten und am CBT • Adaptive Lenkung ökonomische Fahrweise (Vpro) 	<ul style="list-style-type: none"> • Internationale Bestellungen EVU • Einbezug und Validierung Intervalle • Start Rollout RTO im Netz • Warnfunktion Rangieren 	<ul style="list-style-type: none"> • Vereinfachte Trassenbestellung für EVU (Schnittstelle) • Kontinuierliche Verbesserung der Fahrplanstabilität und –robustheit (Ablösung NeTS Plan) • Verbessertes Abweichungsmanagement 	<ul style="list-style-type: none"> • Einb kapa Obj Bes: • Auto Reg (Durr Plan Ablö • Auto stell • Vert Ada

Vision

Stratégie ERTMS.

Objectifs de production de sillons

Amélioration de la sécurité

Augmentation de la stabilité et de la robustesse

Augmentation de la capacité

Amélioration de l'efficacité (informatique et production ferroviaire)

Augmentation de la flexibilité dans la planification et la réalisation

Guides communs TMS

Assurer la disponibilité des systèmes


Renouvellement durable des systèmes / Assurer le cycle de vie

Augmentation ciblée & progressive de l'automatisation

Architecture de système continue pour maîtriser la complexité

Prise en compte de tous les objets utilisant des capacités

Standardisation ciblée



«Le Traffic Management System (TMS) soutient les processus dédiés à l'élaboration de l'horaire et à la conduite de l'exploitation.
Le TMS existant sera progressivement remplacé par une nouvelle version et son champ d'application élargi à l'ensemble de la branche.»

A close-up photograph of a person's hand holding a bright orange reusable coffee cup with a matching lid. The cup is resting on a light-colored tray table inside a train carriage. The background shows the window and interior of the train, with a blurred view of the outside world. The word "Merci." is overlaid in white text on the cup.

Merci.