



Invitation

Maîtrise de système – Interaction véhicule-voie ferrée

Formation sur la voie ferrée avec focus sur la voie métrique – 3 et 4 avril 2025

Teaser:

Dans quelle mesure le choix et les dimensions des composants de la voie peuvent-ils avoir une incidence sur l'usure des rails, le taux de détérioration de la voie et le bruit?

En bref

Dates

03.04.2025, 09h30 – 17h00

04.04.2025, 08h30 – 13h30

Public cible

Cadres spécialisés en voie ferrée (responsables des infrastructures, gestionnaires des installations, responsables de l'entretien ferroviaire, spécialistes techniques, décideurs), spécialistes des chemins de fer RAILplus, des tramways, des chemins de fer à voie normale et de l'industrie (fabricants et prestataires de services)

Intervenants

U. Schönholzer, M. Hafner (CFF)
E. Pinter (ÖBB), M. Loidolt (TU Graz)
S. Ziegerhofer, O. Fuchs (Voestalpine)
F. Angehrn (Sersa), L. Sing (RhB)
M. Landgraf (evias)

Organisation

RAILplus SA
www.railplus.ch
info@railplus.ch

Lieu

Restaurant Punkt / Salle Grenette
Place de Notre-Dame 4
1700 Fribourg

Langues

Allemand

Traduction simultanée en français

Contenus et objectifs de la formation

- Effets des composants de la voie sur l'interaction roue/rail
- Planification de la maintenance sur la base de mesures
- Bruit avec focus sur l'interaction
- Recommandations et bonnes pratiques

Frais*

Maîtrise de système**: CHF 0

Collaborateurs des ch. de fer: CHF 200

Externes: CHF 1500

*En cas d'annulation après le 26.03.2025, une participation aux frais de CHF 160 sera facturée

**Valable pour les collaborateurs de la maîtrise de système et pour les hautes écoles

Inscription jusqu'au 28.02.2025

[Lien vers le formulaire d'inscription](#)

Le nombre de places est limité.



Programme du 3 avril 2025

09h00 – 09h30 Arrivée des participants·es

09h30 – 10h00 Accueil & introduction

10h00 – 10h45 Éléments de la voie ferrée, conséquences

10h45 – 11h15 *Pause-café*

11h15 – 12h15 Bruit et vibrations dans le domaine ferroviaire

12h15 – 13h30 Lunch

13h30 – 14h45 Bruit et vibrations dans le domaine ferroviaire

14h45 – 15h15 *Pause-café*

15h15 – 16h45 Dommages et usure des surfaces de roulement des rails provenant du contact roue/rail

16h45 – 17h00 Réponse aux questions et conclusion

18h30 Repas du soir en commun (non compris dans le prix de la formation)

Mode: Exposés avec discussions et possibilité de poser des questions

Intervenants: Urs Schönholzer et Michael Hafner (CFF tous les deux)
Stefan Ziegerhofer et Oliver Fuchs (Voestalpine tous les deux)
Matthias Landgraf (evias)

Langues: Allemand avec traduction simultanée en français



Invitation

Maîtrise de système – Interaction véhicule-voie ferrée

Programme du 4 avril 2025

08h15 – 08h30 Arrivée des participants·es

08h30 – 09h30 Position des voies, planification de la maintenance et gestion des données

09h30 – 09h45 Pause-café

09h45 – 11h30 Gestion des installations de la voie et impact de l'interaction véhicule/voie sur l'entretien de la voie

11h30 – 12h15 Pause-café avec collation

12h15 – 13h00 Formes des voies: recommandations pour la voie métrique

13h00 – 13h30 Réponse aux questions, perspectives et conclusion

Modus: Exposés avec discussions et possibilité de poser des questions

Intervenants: Erik Pinter (ÖBB) et Markus Loidolt (TU Graz)
Fabian Angehrn (Rhomberg Sersa Rail Group) et Lukas Sing (RhB)
Matthias Landgraf (evias)

Langues: Allemand avec traduction simultanée en français