

# P8-Wissensmanagement

Markus Münch, Simon Berner, Joachim Greuter



**RAILplus**  
Interaction



# Wissensmanagement

## Projekt-Ziel



Im Projekt Wissensmanagement werden alle Tätigkeiten rund um Wissenserhalt und -weitergabe des bereits vorhandenen und im Rahmen der Systemführerschaft Interaktion Fahrzeug - Fahrweg Meterspur erarbeiteten Wissens zusammengeführt.



Ziel des Projektes ist, das explizite Wissen adressatengerecht aufzuarbeiten und den Bahnen diskriminierungsfrei auch nach Ende der Systemführerschaft zur Verfügung zu stellen.

# Wissensmanagement

## Instrumente

### Für die Weitergabe von Wissen:

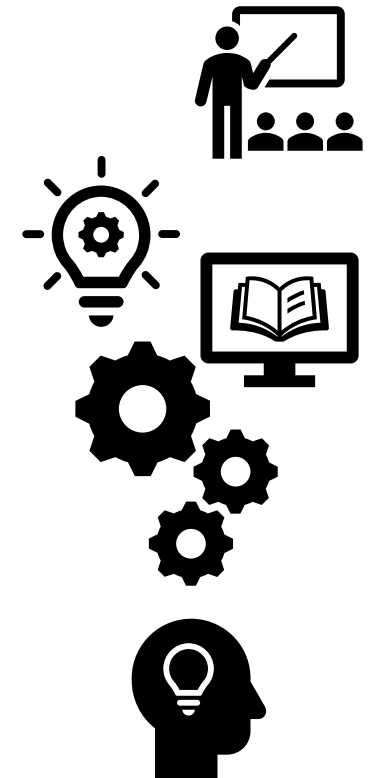
- Online-Wissensmodule
- Schulungen, Workshops, Informationsveranstaltungen
- Empfehlungen, Standarddefinitionen und weitere Dokumentationen

### Für das Verankern des Wissens in der Branche/ den Organisationen:

- Kompetenzzentren

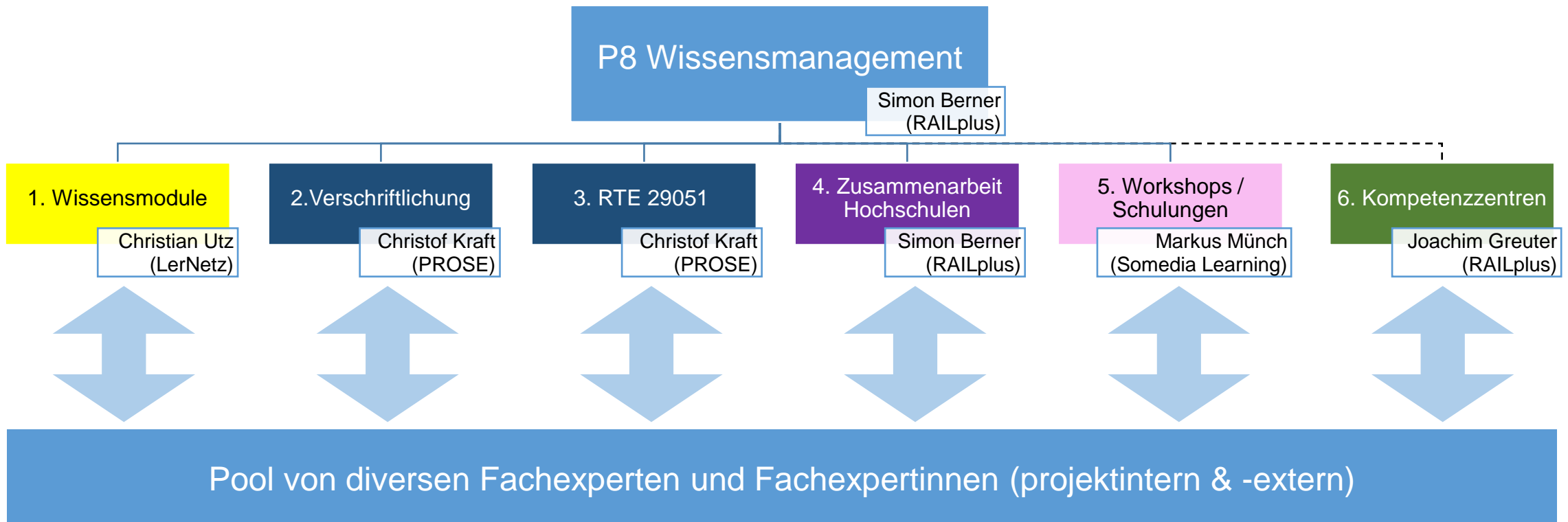
### Für die Sicherstellung des Nachwuchspotentials und die Sichtbarkeit der Branche:

- Konzept für die Zusammenarbeit mit Hochschulen



# Projekt-Organisation

## Nach Arbeitspaketen

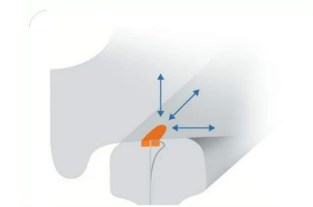


# Wissensmodule

## Auf der RAILplus Webseite – oder als E-Learning

1. Grundlagen: Das Meterspursystem
2. Grundlagen: Vorgaben und Regelwerke Interaktion Fahrzeug-Fahrweg
3. Instandhaltung: Schäden am Rad
4. Instandhaltung: Die Fahrbahn der Bahninfrastruktur
5. Instandhaltung: Schäden an der Schiene
6. Instandhaltung: Radsatzinstandhaltung
7. Interaktion Rad/Schiene: Reibungsmanagement
8. Wechselwirkung Fahrzeug/Fahrweg: Haupteinflussfaktoren Interaktion Fahrzeug – Fahrweg
9. Wechselwirkung Fahrzeug/Fahrweg: Vertiefung Drehgestelle
10. Wechselwirkung Fahrzeug/Fahrweg: Schäden am Fahrweg
11. Fahrverhalten: Das Fahrwerk der Schienenfahrzeuge
12. Fahrverhalten: Der Fahrzeuglauf im Gleis
13. Reibungsmanagement Rad/Schiene: Implementierung SKK Fokus Verschleiss
14. Finanzierung: Die Finanzierung der Fahrzeuge und des Fahrweges

[www.railplus.ch/de/wissensmodule](http://www.railplus.ch/de/wissensmodule)



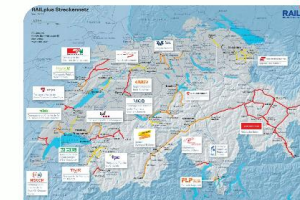
Interaktion Rad/Schiene  
Reibungsmanagement Rad/Schiene

🕒 Dauer: 12min



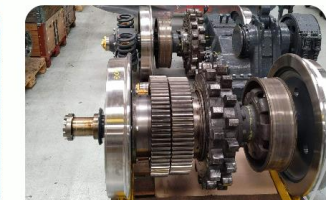
Instandhaltung  
Die Fahrbahn der Bahninfrastruktur

🕒 Dauer: 19min



Grundlagen  
Das Meterspursystem

🕒 Dauer: 20min



Instandhaltung  
Radsatzinstandhaltung

🕒 Dauer: 18min

# Verschriftlichungen

Zusammengetragenes, vorhandenes Wissen

## Grundlagenwissen Lehrbuch:

- 387 Seiten
- 20 Autoren
- ....
  
- Veröffentlichung als Bericht Ende April 2024
- Anschliessend Veröffentlichung als D RTE 29051



## RTE - Einflüsse aus der Systemaufgabe Interaktion Fahrzeug/Fahrweg Meterspur

RTE Bezug Fahrbahn	RTE Interaktion	RTE Bezug Fahrzeug
R RTE xxxxx Schienenbearbeitung M	D RTE 29051 Interaktion Fz/Fw M	Lastenheft Lauftechnik
«Lastenheft IH und Neubau Fahrbahn» oder «Vademekum Fahrbahn»	R RTE 49520 SKK M	(Lastenheft Traktion)
D RTE 22540 Fahrbahnpraxis M	R RTE 49510 SKS M	R RTE 41500 Instandhaltung Radsätze Meterspur
R RTE 21110 Unterbau und Schotter	R RTE xxxxx Kontaktmechanik (Rad/Schiene Schäden, Material- und Profilpaarung)	
R RTE 22570 Einbau, Kontrollen und Unterhalt von Gleisen M	R RTE Messtechnik	
R RTE 22546 Geometrische Gestaltung der Fahrbahn M	R RTE 29500 Standardisierung Radsätze und Weichen M	
	(D RTE 22556 Weichenkontrolle)	

Neue RTE – Ergänzung/Anpassung RTE

# Zusammenarbeit Hochschulen

Konzept in Absprache mit RAILplus, dem VöV und der SBB

## Systemaufgabe:

- Erarbeiten des Interaktionswissens
- Punktuelle Beauftragung/Zusammenarbeit mit Hochschulen

## Aufgabe VöV:

- Sichtbarkeit Branche
- Forschungsfonds VöV
- Aus- und Weiterbildungen (CAS)

## Aufgabe RAILplus und andere Bahnen

- Referententätigkeit
- Nachhaltige Sicherung der Hochschul-Zusammenarbeit und Zugang zu Pool von möglichen Mitarbeitenden/Nachwuchsingenieuren
- Forschung Meterspur durch Kollaborationen





# Workshops Schulungen

## Durchgeführte Veranstaltungen

- 1. Interaktionstag 2023
- Schulung Grundlagen Know-how 2023

## Geplante Veranstaltungen

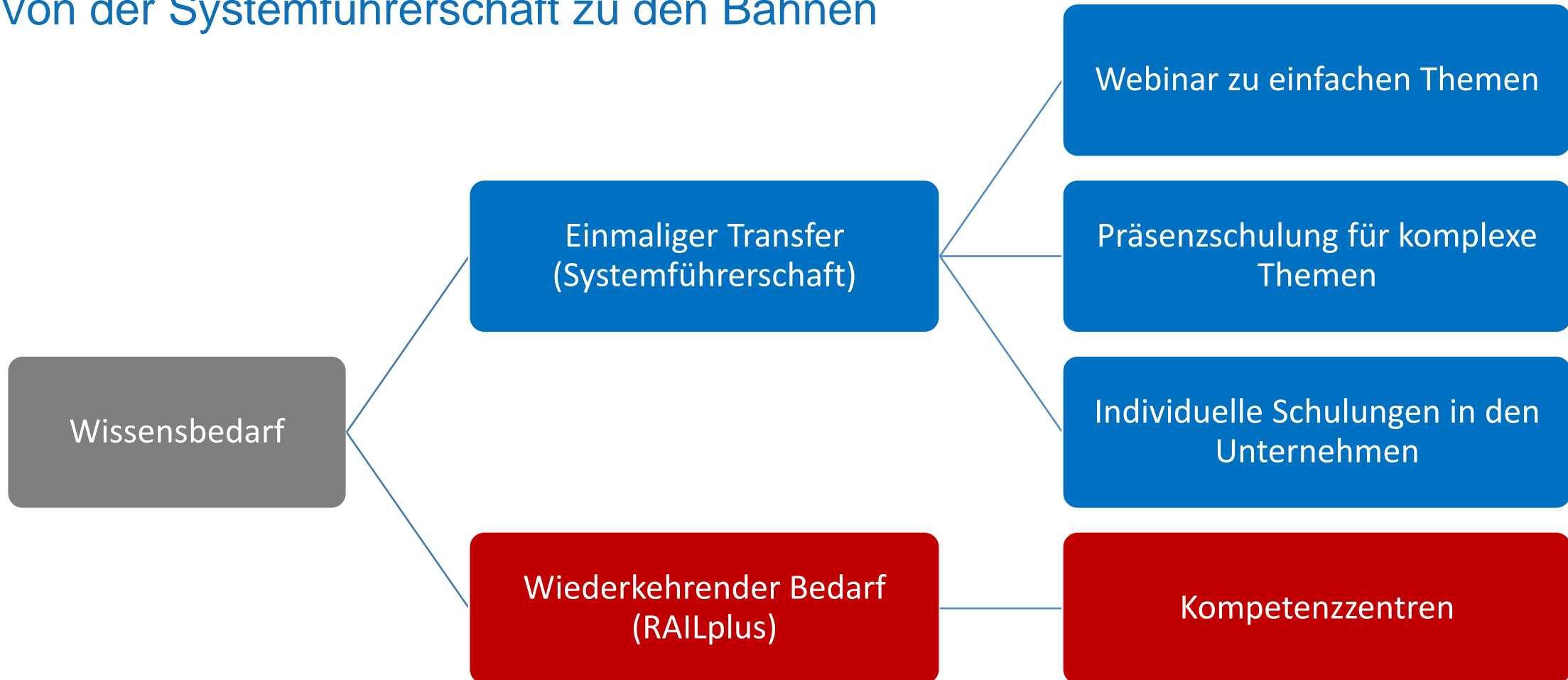
- Schulung SKK 24. Juni 2024
- 3. Interaktionstag 10. Oktober 2024 in Aarau
- Workshop zu Rad/Schiene Paarung und Materialien  
16.-17. Oktober 2024 in Aarau
- 4. Interaktionstag 30. April 2025
- 5. Interaktionstag 30. Oktober 2025

Weitere Schulungen in Planung

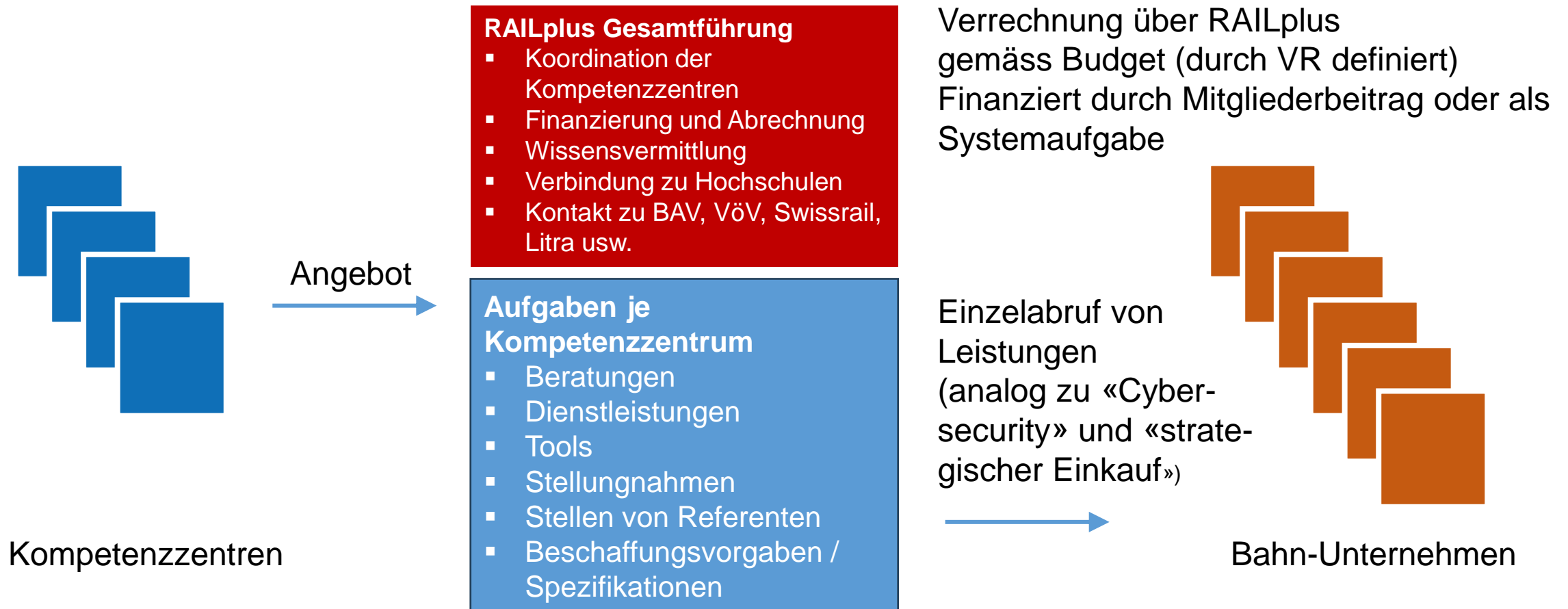


# Kompetenzzentren

Von der Systemführerschaft zu den Bahnen



# Angebot und Organisation bis Ende 2024



# Roadmap

## Aufbau der Kompetenzzentren

Anlässe / Phasen	2024 Q1	2024 Q2	2024 Q3	2024 Q4	2025 Q1	2025 Q2
Definition der Themen	▶					
Tag der Arbeitsgruppenleiter	🌀					
Direktorenkonferenzen		🌀		🌀		
Interaktionstag			🌀		🌀	
Strategieworkshop der Direktoren				🌀		
Nomination der Bahnen				▶		
Arbeitsgruppenmeetings	▶					
Vertiefte Spezifizierung und Klärung der Finanzierung	▶					
Verwaltungsratssitzung					🌀	
Aufbau der Kompetenzzentren						▶

Vielen Dank!



**RAILplus**  
Die Meterspurigen  
La voie métrique  
A scartamento metrico