



## Formation sur la combinaison des matériaux et des profils roue/rail, axée sur les chemins de fer à voie métrique – 16 et 17 octobre 2024

### Teaser:

Qu'est-ce qui est mieux, une roue dure ou un rail dur?

Avec quel profil de roue/rail augmentons-nous la rentabilité?

### En bref

#### Dates

16.10.2024, 09h30 – 16h45

17.10.2024, 08h45 – 16h15

#### Public cible

Spécialistes Matériel roulant et Voie ferrée, collaborateurs de la maîtrise de système, hautes écoles, industrie, commanditaires, décideurs et associations ayant des connaissances techniques

Des documents préparatoires seront transmis au préalable.

#### Intervenants

Dr K. Mädler, T. Kolbe (les deux de DB Systemtechnik AG)

#### Préparation en accord avec

R. Müller (Gleislauftechnik Müller)

F.-C. Walther (zb, resp. P3 rail/roue)

#### Organisation

RAILplus SA

[www.railplus.ch](http://www.railplus.ch)

[info@railplus.ch](mailto:info@railplus.ch)

#### Lieu de la formation

RAILplus SA

Hintere Bahnhofstrasse 48

5000 Aarau

#### Langues

Allemand

Traduction simultanée en français

#### Contenu et objectifs de la formation

Informations de base rail/roue concernant la combinaison de matériaux et de profils ainsi que transmission de nouvelles connaissances permettant de réduire l'usure et d'augmenter le kilométrage ainsi que la durée de vie des rails

#### Frais

Maîtrise de système\*: CHF 0

Collaborateurs des ch. de fer: CHF 200

Externes: CHF 1500

\*Valable pour les collaborateurs de la maîtrise de système et pour les hautes écoles

#### Inscription jusqu'au 31.08.24

[Formulaire d'inscription en ligne](#)

Le nombre de place est limité.



## Invitation

## Maîtrise de système – Interaction véhicule-voie ferrée

---

### Programme du 16 octobre 2024

09h00 – 09h30 Accueil des participants  
09h30 – 10h45 Thème principal: combinaison des profils roue/rail  
10h45 – 11h15 *Pause-café*  
11h15 – 12h30 Thème principal: combinaison des profils roue/rail

*12h30 – 13h45 Pause de midi*

13h45 – 15h00 Thème principal: combinaison des profils roue/rail  
15h00 – 15h30 *Pause-café*  
15h30 – 16h45 Thème principal: combinaison des profils roue/rail

*18h30 Repas du soir en commun*

Mode: Exposés avec possibilité de poser des questions/discussion  
Les questions posées au préalable seront traitées à l'aide d'exemples pratiques

Intervenants: T. Kolbe (DB Systemtechnik GmbH)  
Soutien pour les exemples pratiques: R. Müller (Gleislauftechnik Müller)

Langue: Allemand avec traduction simultanée en français



### Programme du 17 octobre 2024

- 08h30 – 08h45 Accueil des participants  
08h45 – 10h15 Thème principal: combinaison des matériaux roue/rail  
10h15 – 10h45 *Pause-café*  
10h45 – 12h00 Thème principal: combinaison des matériaux roue/rail  
  
12h00 – 13h15 *Pause de midi*  
  
13h15 – 14h30 Thème principal: combinaison des matériaux roue/rail  
14h30 – 15h00 *Pause-café*  
15h00 – 16h15 Thème principal: combinaison des matériaux roue/rail

Mode: Exposés avec possibilité de poser des questions/discussion  
Les questions posées au préalable seront traitées à l'aide d'exemples pratiques

Intervenants: Dr K. Mädler (DB Systemtechnik GmbH)  
Soutien pour les exemples pratiques: R. Müller (Gleislauftechnik Müller)

Langue: Allemand avec traduction simultanée en français