



Newsletter RAILplus 1 / 2024

# NEWS

## Dans ce numéro:

- › La société Forchbahn – le 21<sup>e</sup> membre de RAILplus
- › Les nouveaux visages chez RAILplus
- › Entretien avec Claudio Blotti, directeur de FART – Train des Centovalli



Éditorial de Thomas Baumgartner

# LA FORCHBAHN UN 21<sup>E</sup> MEMBRE CHEZ RAILPLUS



**Mesdames, Messieurs, chers lectrices et lecteurs,**

**La société Forchbahn est le 21<sup>e</sup> chemin de fer à voie métrique à rejoindre la plateforme de coopération RAILplus. Elle participe déjà activement à tous les projets et groupes de travail. Nous souhaitons la bienvenue à nos collègues de cette compagnie et nous nous réjouissons de poursuivre notre bonne collaboration.**

RAILplus participe à des projets importants pour contribuer à façonner l'avenir du monde ferroviaire suisse. En ce qui concerne la maîtrise du système Interaction véhicule-voie ferrée, RAILplus réfléchit actuellement à la manière de transmettre durablement aux chemins de fer à voie métrique les nombreuses connaissances et le savoir-faire acquis dans le cadre de ce programme. Pour ce faire, RAILplus va mettre en place des centres de compétences spécifiques au sein des chemins de fer. Cette démarche a également pour but d'éviter une hausse prévisible des coûts dans le domaine roue-rail. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet sur le site [www.railplus.ch](http://www.railplus.ch). Le deuxième programme majeur est nextRAILplus. Son objectif est d'exploiter les opportunités liées à la digitalisation et de les intégrer dans la production ferroviaire. Dans ce contexte, il est important d'impliquer les collaborateurs. C'est pourquoi RAILplus a consacré, le 21 mars 2024, son troisième tour d'horizon à la gestion du changement. J'attends avec intérêt de voir comment ces deux grands projets vont évoluer. Il convient néanmoins de ne pas oublier le but principal de RAILplus: les échanges et l'exploitation de synergies entre les chemins de fer pour garantir à moindre coût un excellent système ferroviaire.

Avec le vice-président de RAILplus, Pascal Vuilleumier de transN dans le canton de Neuchâtel, et le directeur de RAILplus, Joachim Greuter et son équipe, nous avons toutes les cartes en main pour relever les défis à venir. Je souhaite également la bienvenue aux nouveaux collaborateurs de RAILplus et vous invite à découvrir leur profil dans cette publication.

Il ne me reste plus qu'à remercier tous les partenaires internes et externes pour leur collaboration agréable et constructive et à vous souhaiter, chers lectrices et lecteurs, une bonne lecture de ce numéro.

**Cordialement,**

**Thomas Baumgartner**  
Président du conseil d'administration



# BIENVENUE À LA FORCHBAHN

**Le 31 octobre 2023, la Forchbahn a officiellement rejoint RAILplus lors de l'assemblée générale extraordinaire organisée pour cette occasion. Il s'agit du 21<sup>e</sup> membre de l'organisation argovienne, toujours basée à Aarau, mais depuis peu à quelques mètres de la gare. Après de nombreux mois de travaux, RAILplus a en effet investi ses nouveaux locaux en décembre 2023, avec l'entreprise Aargau Verkehr AG comme auparavant. Mais revenons à la compagnie mise en lumière dans cette publication, la Forchbahn.**

## Un aperçu de son histoire

Ce chemin de fer à voie métrique, dénommé ainsi en raison de la localité Forch et du col du même nom qu'il franchit à mi-parcours environ, se targue d'une histoire plus que centenaire, puisqu'il a été mis en service en novembre 1912, en premier lieu pour acheminer le lait de la campagne vers la ville de Zurich. Sa ligne d'un peu plus de 16 kilomètres circule entre Stadelhofen et Esslingen, deux localités situées dans le canton de Zurich. C'est pour cette raison aussi que l'entreprise est rattachée à l'organisation zurichoise de transports publics «Zürcher Verkehrsverbund (ZVV)». Et notons en plus qu'elle emprunte les rails de tramway de l'entreprise «Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ)» entre l'arrêt Rehalp et la gare de Stadelhofen.

À l'époque, étant donné que les véhicules étaient habillés des couleurs locales, le bleu et le blanc, les passagers ne parvenaient pas toujours à distinguer un tram de l'entreprise VBZ d'un train lorsque ces derniers arrivaient aux arrêts pour les prendre à bord. Pour pallier cette confusion, la Forchbahn a choisi d'ajouter un F sur ses voitures. Cette démarche et le fait que les voitures roulaient à l'époque relativement lentement lui ont rapidement valu le surnom amical et bienveillant de Frieda. Car il faut effectivement savoir que le trajet entre Esslingen et Stadel-

hofen durait une heure et sept minutes à l'époque contre 35 minutes aujourd'hui. Depuis 1959, les véhicules de la Forchbahn sont rouges, ce qui permet aujourd'hui d'éviter toute confusion.

Pour les nostalgiques, sachez qu'il est possible de faire un voyage dans le temps et de s'imprégner de cette ambiance d'antan à bord d'une ancienne voiture. En effet, la Forchbahn loue ses anciens joyaux le temps d'un apéritif ou d'un tour dans la cité de Zwingli.

## Frieda 2030

En 2021, la Forchbahn a présenté son programme d'investissement «Frieda 2030» comprenant une vingtaine de projets de rénovation de plus ou moins grande envergure. En font par exemple partie, l'assainissement du tunnel de Zumikon, le renouvellement du matériel roulant et des infrastructures ou encore la sécurisation de certains passages à niveau. En effet, après plus de 60 ans de bons et loyaux services, les installations arrivent gentiment en fin de vie et doivent donc être remplacées ou modernisées. Mais ce n'est pas tout. La Forchbahn se prépare également à la hausse de la fréquentation de 25 % qu'elle prévoit d'ici 2030, due notamment à la croissance démographique le long de son réseau et dans tout l'espace métropolitain de Zurich. Aujourd'hui, la compagnie accueille déjà 16'000 clients par jour environ, ce qui fait plus de 5,8 millions en une année.

## La Forchbahn et RAILplus

La société RAILplus est très heureuse d'avoir accueilli la Forchbahn au sein de son organisation et se réjouit vivement de développer leur collaboration. Il est certain que cette nouvelle adhésion est un atout pour RAILplus et les compagnies affiliées et que la Forchbahn en tirera, elle aussi, profit. Un grand merci et bienvenue chez RAILplus!



# LES NOUVEAUX VISAGES CHEZ RAILPLUS



**Samuel Nikles**  
Chef de projet

Samuel Nikles a rejoint RAILplus le 1<sup>er</sup> janvier 2024 mais travaille dans le domaine ferroviaire depuis 2000. Il a notamment exercé les fonctions d'expert en matière de circulation des trains aux CFF et de responsable du centre de gestion du trafic chez transN. Chez RAILplus, il gère les offres de formation, comme l'élaboration et la planification des cours, ainsi que les thèmes liés aux achats stratégiques, comme l'achat d'électricité. Par ailleurs, il co-pilote le programme nextRAILplus qui a trait à la digitalisation de la production ferroviaire. Samuel Nikles est bilingue français-allemand, ce qui constitue un atout central pour RAILplus.



**Simon Berner**  
Chef de projet

Simon Berner a étudié la physique expérimentale à l'Université de Zurich et a obtenu son doctorat à l'Institut de physique de l'Université de Bâle. Après sa thèse de doctorat en 2002, il a travaillé dans la recherche à l'Université d'Uppsala en Suède ainsi qu'à l'Université de Zurich. Il a ensuite rejoint le secteur de la technologie médicale et a occupé des fonctions de direction dans la recherche et le développement de matériaux et de surfaces d'implants au sein de deux entreprises différentes.



Depuis le 1<sup>er</sup> mars 2024, Simon Berner travaille chez RAILplus en tant que responsable du sous-projet de la maîtrise du système Interaction véhicule-voie ferrée consacré à la gestion des connaissances et participe, en outre, à la coordination globale du programme.



**Marko Jurcevic**  
Assistant administratif pour la formation

Marko Jurcevic a, quant à lui, rejoint RAILplus le 1<sup>er</sup> septembre 2023. Après une formation d'employé de commerce et diverses expériences professionnelles dans le domaine des prestations de services et de la logistique, il a entamé des études en informatique de gestion (Business Information Technology) à la Haute École spécialisée de Brugg-Windisch. Parallèlement à ses études qu'il prévoit de terminer en 2025, il s'occupe, chez RAILplus, de l'administration de la formation ainsi que du support des plateformes d'apprentissage et de tests, eRAILplus-Learning et eRAILplus-Testing.





# CHIFFRES CLÉS

FART – Train des Centovalli



<b>Nombre de collaborateurs:</b>	255 (total FART)
<b>Longueur du réseau:</b>	186 km (bus et train)
<b>Longueur de la voie ferrée:</b>	52 km
<b>Point le plus bas:</b>	Locarno (env. 204 m)
<b>Point le plus haut:</b>	Santa Maria Maggiore (831 m)
<b>Écartement des rails:</b>	1'000 mm
<b>Déclivité la plus forte:</b>	60 ‰
<b>Recettes provenant du trafic:</b>	CHF 3'715'629
<b>Voyageurs-kilomètres:</b>	8'153'045
<b>Canton / État desservis:</b>	Tessin et Piémont (Italie)

## ENTRETIEN AVEC **CLAUDIO BLOTTI**, Directeur de Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) SA

### Monsieur Blotti, où se situe, aujourd'hui, l'entreprise FART?

Toute entreprise naît d'une ambition. La nôtre a vu le jour grâce au génie pionnier de personnes qui ont su se frayer un chemin au cœur d'une période historique marquée par l'envie de s'enrichir et d'unir des territoires et des communautés et de nouer des échanges internationaux. Cette année, nous célébrons les 100 ans de la compagnie Vigezzina-Centovalli, avec des événements ouverts au public, au Tessin et dans toute la Suisse.

Au fil du temps, notre vision a évolué, tout comme nos activités et nos services. Notre champ d'action s'est élargi, englobant une zone allant des rives du Lac Majeur aux vallées environnantes. Aujourd'hui, le secteur des transports publics est au cœur d'une révolution, motivée par l'innovation et le développement durable, et nous sommes à l'avant-garde de ce changement.

Ces prochaines années, les chemins de fer et les lignes d'autobus ne seront plus seulement considérés comme des moyens de transport, mais comme les piliers d'un écosystème urbain intégré. Nous allons déjà dans cette direction grâce à l'introduction de véhicules alimentés par des énergies renouvelables et à la mise en œuvre de technologies destinées à rendre nos services plus efficaces et accessibles à tous. Ces avancées sont le fruit d'une stratégie axée sur le client et son expérience de voyage.

### Quels sont vos plus grands défis pour ces cinq prochaines années?

Dans les années à venir, certains projets prendront fin ou entreront dans leur phase de mise en œuvre: je pense notamment à la mise en service de nouveaux trains et à l'adaptation des gares aux dispositions de la loi sur les personnes handicapées. Nous participons également à la planification des aménagements nécessaires à l'étoffement de l'offre entre Locarno et Intragna dans le cadre du programme de développement de l'infrastructure ferroviaire. Par ailleurs, nous souhaitons obtenir le certificat de sécurité, délivré par l'autorité de contrôle italienne ANSFISA.

Cet engagement en matière d'infrastructure s'inscrit dans notre volonté de renforcer notre image. Nous avons récemment mené, avec un bureau de conseil externe, une étude sur le positionnement de la marque des chemins de fer Vigezzina-Centovalli. Pour ce faire, nous nous sommes également basés sur une enquête réalisée auprès des passagers. Les conclusions et les recommandations qui en ont découlé ont posé les jalons des nouveaux produits et de la stratégie marketing que nous allons développer ces prochaines années.

### Qu'a apporté votre adhésion à RAILplus dans le passé?

Notre adhésion à RAILplus a été un renforcement pour la société FART dans son ensemble. Tout d'abord, car elle nous a permis d'avoir accès à un vaste réseau de compétences et de ressources, ce qui a facilité la mise en place de solutions innovantes et de stratégies efficaces dans nos services. Elle nous a également permis de participer à des discussions sur des sujets clés tels que le développement durable et l'innovation technologique dans le transport ferroviaire. RAILplus a également le mérite d'influencer la politique des transports à Berne, en veillant à ce que les besoins des différents partenaires soient représentés et pris en compte de manière adéquate.

### Qu'attendez-vous de RAILplus à l'avenir?

J'espère que RAILplus continuera à évoluer et à s'adapter pour relever les nombreux défis de l'industrie ferroviaire, dont fait partie, par exemple, l'innovation technologique. Il conviendra de discuter et de proposer à tous les membres des solutions durables qui répondent aux exigences environnementales et techniques actuelles.

Pour conclure, je souhaite que RAILplus continue à développer son rôle sur le plan législatif et ce, en collaborant avec les autorités afin de promouvoir une politique favorable au développement équitable et compétitif de l'industrie.

### Pour terminer, une question personnelle: combien de mètres votre train électrique mesure-t-il chez vous?

Je ne possède pas de train électrique. Depuis tout petit, j'ai toujours préféré les activités de plein air, en contact étroit avec la nature. Mes passions sont avant tout le ski et la randonnée. Cependant, j'ai des amis et des connaissances qui sont passionnés par les trains électriques. Le soin avec lequel ils entretiennent leur collection est vraiment admirable, et j'apprécie la complexité et l'art de ce hobby, même si je ne le pratique pas.



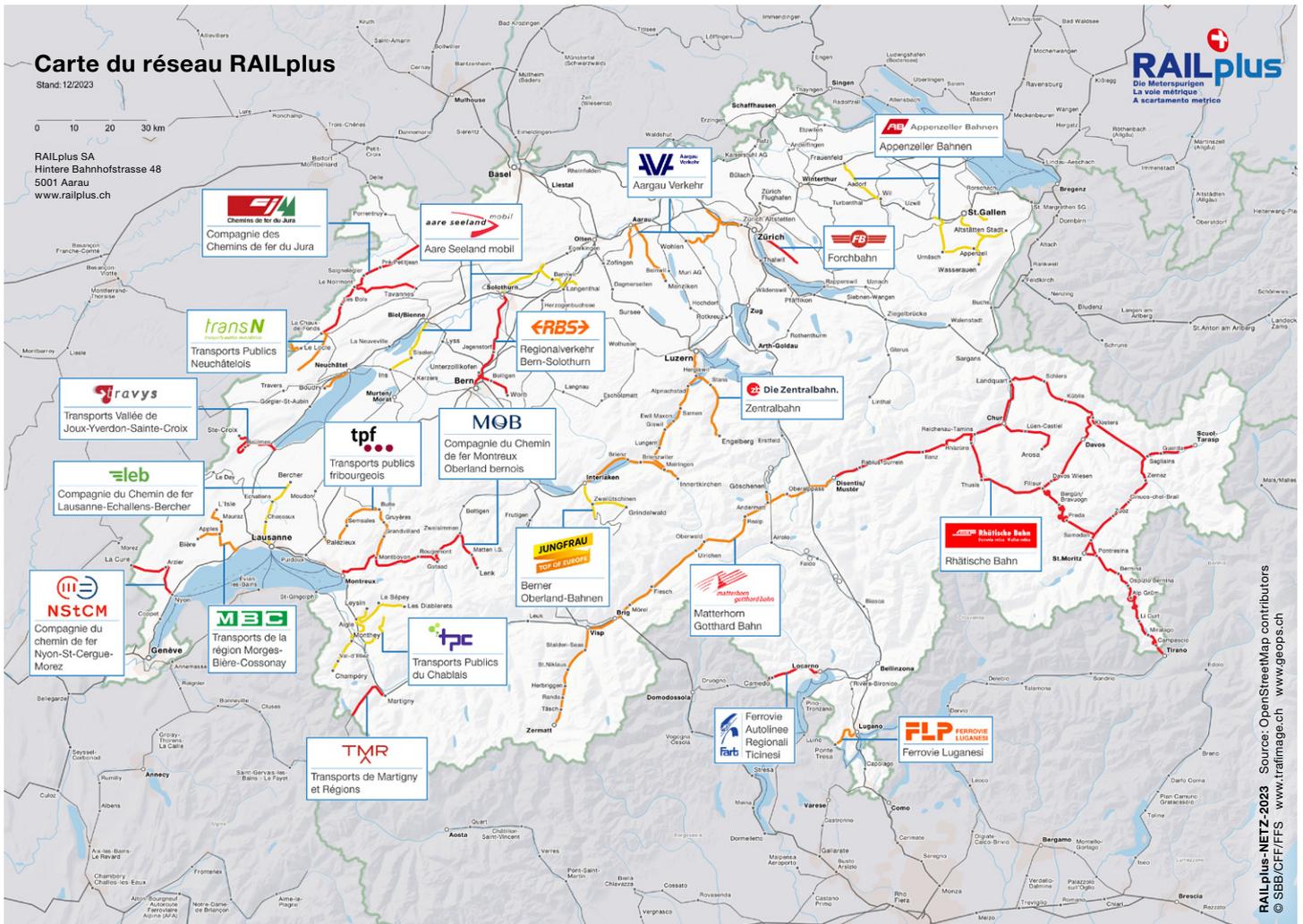
# LA FORCHBAHN IL 21° MEMBRO DI RAILPLUS

L'azienda Forchbahn è la ventunesima ferrovia a scartamento metrico ad aderire alla piattaforma di cooperazione RAILplus. I collaboratori di questa società zurighese partecipano già attivamente a tutti i progetti e ai gruppi di lavoro. RAILplus dà il benvenuto al suo nuovo membro.

Nel mondo ferroviario e in seno a RAILplus sono in corso numerosi progetti che avranno un forte impatto sul futuro. La digitalizzazione, in particolare, svolge un ruolo importante. In questo contesto non dobbiamo dimenticare i collaboratori. Per questo motivo, nell'ambito del programma nextRAILplus, lo scorso 21 marzo 2024 si è svolto il terzo «tour d'horizon», il cui tema principale era il change management. Per quanto riguarda la leadership di sistema Interazione veicolo – tracciato ferro-

viario a scartamento metrico, RAILplus sta valutando come trasferire a lungo termine alle ferrovie a scartamento metrico le ampie conoscenze e il know-how acquisiti nell'ambito di questo programma. A tal fine, RAILplus prevede la creazione di centri di competenza dedicati. Ulteriori informazioni su questo ed altri progetti di RAILplus sono disponibili sul sito [www.railplus.ch](http://www.railplus.ch).

Dal 9 novembre 2023 RAILplus ha un nuovo Presidente, Thomas Baumgartner delle Appenzeller Bahnen. Con il suo Vicepresidente, Pascal Vuilleumier di transN, e il suo Direttore, Joachim Greuter con il suo team, RAILplus è ben posizionata per rispondere alle sfide ed agli sviluppi del futuro. Il team aziendale si è completato con diversi nuovi collaboratori, presentati in questa pubblicazione.



## MENTIONS LÉGALES

Éditeur: RAILplus SA | Hintere Bahnhofstrasse 48 | 5001 Aarau | [info@railplus.ch](mailto:info@railplus.ch) | [www.railplus.ch](http://www.railplus.ch) | Directeur: Joachim Greuter

Tirage: 1500 exemplaires en allemand, 900 exemplaires en français | Mise en page: Top Line Group | Fréquence de parution: deux fois par année