

Le Chemin de fer Nyon – St-Cergue – Morez SA (NStCM) et les Transports publics de la région nyonnaise SA (TPN) constituent des acteurs centraux de la mobilité dans le district de Nyon. Chaque année, nous transportons 1,27 et 3,3 millions de passagers sur notre réseau grâce au travail de près de 180 collaborateurs et collaboratrices.

Afin de renforcer les services de l'Exploitation et de la Formation du NStCM, nous recherchons un·e

## Mécanicien·ne de locomotive Instructeur·trice

### Mission :

Le/la mécanicien(ne) Instructeur(trice) assure, en sus de l'activité de mécanicien(ne) de locomotive, la formation de base et continue des mécaniciens(nes) de locomotive PCT, technique des véhicules, aux coffrets de commande et enseigne la conduite des trains aux aspirants(tes) mécaniciens(nes) de locomotive.

Ses activités s'articulent autour de tâches diversifiées aussi bien administratives, techniques que sur le terrain. De contact facile, il/elle développe des liens de confiance avec chaque mécanicien(ne) de locomotive, afin d'assurer une formation de qualité.

Le/la mécanicien(ne) Instructeur(trice) travaille en étroite collaboration avec l'unité de formation et doit être capable de collaborer dans une organisation du type projet. Il ou elle doit montrer une grande autonomie, une excellente gestion du temps et des priorités pour mener les missions confiées de manière qualitative et dans les délais impartis.

### Description de la fonction :

- Le taux d'activité est de 100%. La formation représente entre 30 à 50 % du temps en fonction des projets en cours.
- Concevoir et dispenser les cours de base et de formation continue pour les aspirants(tes) et les mécaniciens(nes) de locomotive.
- Collaborer avec l'Assistant d'exploitation responsable des formations ferroviaires pour le suivi des formations données.
- Coordonner les formations planifiées et s'assurer de la disponibilité du matériel en amont des formations (disponibilités des salles, disponibilités du matériel roulant, etc.)
- Faire le lien entre les aspirants(tes) et les accompagnateurs(trices).
- Coordonner des missions de formation spécifiques avec les accompagnateurs(trices)
- Etablir régulièrement des rapports de formation des aspirants(tes) et des mécaniciens(nes) de locomotive.
- Signaler obligatoirement tous les dysfonctionnements.
- S'investir en dehors des tours de service, en cas de besoin, pour l'établissement de rapports, séances liées à la formation, divers.



**Nous demandons :**

- Permis de conduire B80 train
- Avoir l'attestation OAASF cat. A, un atout
- Connaissances techniques des véhicules
- Sens des responsabilités et de la sécurité
- Minimum 3 ans d'expérience professionnelle au sein d'une exploitation ferroviaire
- Bonne maîtrise du français oral et écrit
- Compétences humaines et relationnelles
- Accepter un horaire irrégulier fondé sur une planification
- Bonnes connaissances des outils bureautique souhaitées
- Expérience avérée dans la formation et/ou intérêt prononcé pour la formation BFFA module 1

**Vos qualités :**

- Être pédagogue
- Excellente organisation du travail
- Capacité d'analyse
- Capacité de fixer rapidement des priorités et des objectifs
- Capacité à travailler en équipe
- Autonome et responsable

**Nous offrons :**

- Un poste à responsabilité aux activités variées
- Poste fixe à 100% à durée indéterminée
- Prestations salariales et sociales conformes aux usages dans les entreprises de transports publics
- Des formations initiales et continues certifiantes tout au long de l'activité (le plan de formation sera présenté lors des entretiens).

**Entrée en fonction**

De suite ou à convenir.

Vous souhaitez relever ce défi ? Rejoignez une entreprise dynamique et en pleine évolution en envoyant dès maintenant votre dossier de candidature complet à : [recrutement@tpnov.ch](mailto:recrutement@tpnov.ch) en y joignant votre CV, copies des diplômes et certificat de travail.

**Délai de postulation :** 30 septembre 2023

